Европротокол

Нужен ли он нам? Кто-то уже успел порадоваться простоте использования, а кто-то дорого заплатил за ошибки в оформлении.

Европротол – это специальная процедура, упрощенный способ оформить ДТП, не тратя несколько часов в ожидании ГИБДД на месте происшествия.

Всем ли этот способ подходит, каковы нюансы оформления и какие возможны последствия ошибок?

1. Кто и когда может воспользоваться? Этот способ вам подходит, если:

В ДТП участвовало два транспортных средства (ТС) и при этом, между ними был контакт. Автомобиль с прицепом считается одним транспортным средством. Если повреждения причинены без контакта автомобилей (например, выбросом гравия из-под колес), то упрощенная процедура невозможна и вызов ГИБДД обязателен.

Вред причинен только участвовавшим ТС (пассажиры, водители или прохожие, а также другие транспортные средства, заборы, постройки и прочее не пострадали)

У каждого участника есть действующий полис ОСАГО (обязательно проверяем полис по базе Российского союза автостраховщиков <https://dkbm-web.autoins.ru/dkbm-web-1.0/bsostate.htm>). Если полисы действующие, проверяем, вписаны ли в них в качестве лиц, допущенных к управлению, водители – участники ДТП.

Нет разногласий относительно причин ДТП и характера повреждений (т.е. виновник не оспаривает свою вину и причиненные повреждения)

Размер ущерба не превышает 100000 руб. Здесь следует иметь ввиду, что если информация о ДТП может быть передана с помощью системы ГЛОНАСС или специального приложения на смартфоне, размер максимального возмещения может быть увеличен до 400000 руб.

И еще. Если автомобиль хотя бы одного из участников ДТП застрахован по добровольному виду страхования – КАСКО (чем отличаются ОСАГО и КАСКО был пост ранее), то следует оформить происшествия с участием сотрудников ГИБДД. Правила КАСКО могут обязывать к оформлению ДТП компетентными органами, поэтому следуйте правилам во избежание отказа в выплате.

Для упрощенного оформления нам понадобится бланк извещения о ДТП. Его выдают бесплатно вместе с полисом ОСАГО при заключении договора, однако, если у Вас он отсутствует – скачайте его заранее (можно это сделать, например, здесь), распечатайте минимум 2 экз. и положите в бардачок автомобиля.

1. Итак, все условия для упрощенного оформления ДТП соблюдены, переходим к оформлению.

В случае ДТП (если нам подходит упрощенный порядок) – перестаем волноваться и расстраиваться, достаем бланки и внимательно заполняем все указанные в извещении пункты. Данные переписываем с документов. Понадобятся следующие документы: водительские удостоверения обоих водителей, свидетельства о регистрации ТС, полисы ОСАГО обоих водителей и при наличии - паспорта.

Пишем разборчивым шрифтом, печатными буквами. Номера телефонов пишем со слов водителей, а вот адрес регистрации желательно указать с паспорта.

Схему ДТП рисуют так…

Внимательно заполните раздел – повреждения. Сюда нужно внести все повреждения, которые могли образоваться от данного столкновения. Если не открываются капот, двери, крышка багажника – это следует указать. Если вытекли какие-то жидкости – тоже укажите на это обстоятельство.

На обратной стороне извещения участники пишут объяснения – как произошло столкновение. Каждый водитель от своего имени пишет на своем экземпляре извещения. Т.е. нужно описать как ехали – светло или темно было, сухая или мокрая дорога, примерную скорость движения вашего ТС, дорожные знаки или сигналы светофора. Ну и, конечно, сам момент происшествия – откуда появилось второе ТС, кто из водителей и какие правила нарушил или не выполнил требования знаков. Не обязательно знать конкретный пункт ПДД и номер знака. Укажите, какими частями автомобили соприкоснулись.

Обязательно каждый водитель должен расписаться на каждом листе извещения. И еще – сделайте, на всякий случай, фото всех документов, с которых списывали информацию.

3. Возможные последствия ошибок в оформлении.

1. Не проверили действительность полиса (как это сделать, был пост ранее)

В этом случае возможен отказ страховой компании в выплате потерпевшему. Если полис виновника недействителен – взыскивать ущерб придется с самого виновника. При добровольном возмещении ущерба виновником – подпишите с ним соглашение (образец можно скачать здесь).

В случае проблем с полисом потерпевшего – выплату получить можно, но, скорее всего, придется обращаться в суд, т.к. и страховщик потерпевшего и страховщик виновника ДТП откажутся выплачивать ущерб в добровольном порядке.

1. Повреждения причинены в том числе в результате контакта с другим объектом (бетонный блок, забор, дерево, дом и т.д.). В этом случае страховщик может отказать в компенсации за те повреждения, что не находятся в зоне контакта с автомобилем виновника.
2. Размер ущерба превысил 100000 руб.

Помните, что европротокол – это своего рода соглашение. Подписывая его, вы соглашаетесь с тем, что не будете претендовать на ущерб, свыше 100000 руб., кроме того, не сможете взыскать с виновника сумму износа, которую вычтет при расчете ущерба страховщик. Оценить ущерб не профессиональным взглядом на месте ДТП очень тяжело. Многие автопроизводители прибегают к хитрости – крепят детали без всякой на то необходимости к друг к другу пластиковыми хрупкими соединительными элементами. Так, например, трещина на стекле фары ведет к поломке креплений самой фары и далее по цепочке. Если сами не уверены в объеме повреждений и возможной стоимости ремонта, можно позвонить автоэксперту для консультации.

4 Важно! Если вы виновник ДТП, то обязаны направить своему страховщику копию европрокола в течение 5 рабочих дней. Это можно сделать, вручив представителю страховщика под роспись и штамп, т.е. передать европротокол, обязательно получив отметку на своей копии. Как вариант - можно отправить по почте – обязательно ценным письмом с описью вложения. В описи укажите, что в письмо вложена копия европротокола по ДТП от дд.мм.гггг. (скачать опись можно по ссылке).

 Если вы не направили этот документ – то рискуете получить от своего страховщика регрессное требование, т.е. страховщик потребует оплатить ту сумму, что была выплачена потерпевшему.

С 1 мая 2019 такое право страховщика на регресс было отменено, но страховщики продолжают попытки взыскать со своих страхователей выплаченные деньги. Обязанность направить копию европротокола сохранена, а кроме того, виновник ДТП обязан предоставить страховщику по его требованию свой автомобиль для осмотра. Если вы получили такое требование – на него обязательно нужно отреагировать. Либо показать автомобиль, либо написать заявление о невозможности предоставления с указанием причин. Ожидать такого требования о предоставлении автомобиля следует в течение 15 календарных дней (за исключением нерабочих праздничных), поэтому ремонтировать или утилизировать автомобиль до истечения этого срока нельзя.

Иногда потерпевшие получают отказ в выплате в связи с тем, что виновник не предоставил свой автомобиль на осмотр по требованию страховщика. Ситуация, безусловно, неприятная, но поправимая. Заставить виновника предъявить автомобиль, конечно, нельзя, но взыскать страховое возмещение возможно в судебном порядке.

Если у вас есть хоть малейшие сомнения в оформлении ДТП – не подписывайте ничего без консультации адвоката и без вызова сотрудников ГИБДД. Удачи на дорогах!